

# LIONESSE CUP 2007

## manifestazione velica sociale

Marina di Capitanà 1 Aprile

### BANDO DI REGATA

#### ORGANIZZAZIONE:

Scuola Italia in Vela – Circolo AICS – Via Serchio,139 Porto di Marina di Capitanà – 09045 Quartu S.Elena  
tel. +39 (0)70-805671 - fax +39 (0)70-870695–  
e-mail [info@scuolaitaliainvela.it](mailto:info@scuolaitaliainvela.it) web-site: [www.scuolaitaliainvela.it](http://www.scuolaitaliainvela.it)

#### LOCALITÀ' DELLA REGATE:

Le regate si svolgeranno nello specchio di mare antistante Marina di Capitanà.

#### PROGRAMMA DELLA REGATA:

##### Domenica 1 Aprile

- ore 12:00 Partenza Regata 1° prova di giornata Campionato Invernale M.di Capitanà valevole anche per l'assegnazione del **Trofeo Lioness Cup 2007**
- ore 16:30 Premiazione e Rinfresco (offerti dal Porto di Marina di Capitanà).

#### AMMISSIONE:

Sono ammesse tutte le imbarcazioni a vela/vela-motore da diporto e natanti con lunghezza f.t. superiore a 6.90 m e la classe minialtura (6.50 m) dotati di motore ausiliario e dotazioni di sicurezza in regola per la navigazione entro le 12 miglia

Per la determinazione della "Lunghezza fuori tutto (L.F.T.)" farà fede quanto dichiarato sulla Licenza di Navigazione o, nel caso di "Natanti" da altra documentazione probante. La LFT non contempla pulpiti,fermi di prua, tangoni, bompressi, delfiniere, musoni salpa ancora, buttafuori a poppa o timoni esterni allo specchio di poppa.

Ogni modifica strutturale eseguita sull'imbarcazione che ne alteri la L.F.T. e non sia stata registrata nei documenti di navigazione o in altra documentazione probante deve essere obbligatoriamente dichiarata all'atto dell'iscrizione, al fine di consentire l'inserimento dell'imbarcazione stessa nel gruppo di pertinenza. Qualora per tipi identici d'imbarcazioni siano rilevate o dichiarate diverse L.F.T. e tali differenze le facessero collocare in gruppi diversi, il C.O. potrà, a suo insindacabile giudizio, riunirle nello stesso gruppo. Ogni gruppo sarà formato da un minimo di tre imbarcazioni, in caso d'impossibilità a formare un gruppo specifico, queste saranno inserite in quello superiore.

In nessun caso sarà consentito che le imbarcazioni concorrenti siano classificate in raggruppamenti diversi.

Le imbarcazioni Monotipo saranno suddivise secondo la loro Classe comprendente un minimo di cinque imbarcazioni; in caso di impossibilità a formare proprio raggruppamento, le imbarcazioni saranno inserite, a insindacabile giudizio del C.O., nel gruppo relativo alla loro LFT.

#### SUDDIVISIONE CLASSI

Fino a 10 m

Da 10 a 12 m

Oltre 12 m

Si accettano classi monotipo con un minimo di numero 5 imbarcazioni regolarmente iscritte  
Per tutte le imbarcazioni verrà calcolato al momento dell'iscrizione direttamente dal comitato di regata un rating per la compensazione dei tempi .

Classe vele bianche : nel caso in cui si raggiunga il numero minimo di 5 iscritti che regatano "a vele bianche" (in questo caso verrà stilata una classifica a parte). Nel caso in cui non si raggiungesse il numero minimo di iscritti necessario a formare la classe, le imbarcazioni che volessero ugualmente veleggiare "a vele bianche" riceveranno un abbuono utile per il conteggio del rating Il comitato di regata dovrà sapere prima dell'uscita in mare se l'imbarcazione navigherà con le sole "vele bianche"

#### **REGOLAMENTI:**

Saranno applicati i seguenti regolamenti:

- Le Regole così come definite nel Regolamento di Regata ISAF;
- La Normativa Federale per la Vela d'Altura;
- Le dotazioni di sicurezza di legge previste per ciascun tipo d'imbarcazione ed area di navigazione;
- In caso di contrasto tra i predetti regolamenti avranno prevalenza le Istruzioni di Regata.

#### **ISCRIZIONI:**

**Le iscrizioni, il, dovranno pervenire al Circolo Organizzatore (Scuola Italia in Vela), via e-mail, fax (070870695) o di persona, entro le ore 10.00 di Domenica 1 Aprile,**

accompagnate da fotocopia della polizza di assicurazione rct, dalla dichiarazione di responsabilità;

**l'iscrizione prevede un costo di 10,00 Euro a partecipante, più offerta libera, il tutto verrà devoluto a Lioness Club Cagliari per la sua attività di beneficenza. E' richiesto altresì il tesseramento AICS presso Scuola Italia in Vela (costo 6 euro, per chi non già tesserato), del solo skipper.**

#### **EQUIPAGGIO:**

L'elenco dei componenti l'equipaggio di ciascuna imbarcazione iscritta dovrà essere consegnato alla Segreteria della Regata e dovrà contenere il cognome, nome, nazionalità, indirizzo di tutti i membri dell'equipaggio.

#### **CLASSIFICHE:**

Saranno compilate classifiche di categoria.

#### **PREMI:**

Sono previsti premi simbolici per le prime classificate di ogni categoria.

#### **ISTRUZIONI DI REGATA:**

Saranno a disposizione degli skipper la mattina prima della regata.

#### **ORMEGGI:**

Le imbarcazioni partecipanti saranno ospitate gratuitamente, presso i posti assegnati, la notte prima della manifestazione e durante lo svolgimento della premiazione al termine della regata.

#### **RESPONSABILITÀ:**

I concorrenti partecipano alle regate a loro proprio rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti. Ciascuna barca e per essa l'armatore od un suo rappresentante sarà il solo responsabile della propria decisione di partire o continuare la regata. Gli organizzatori, il Comitato di Regata e la Giuria declinano ogni responsabilità per danni che potrebbero subire le persone o le cose, sia in terra che in mare, in conseguenza della loro partecipazione alle regate. L'armatore od un suo rappresentante è l'unico responsabile della sicurezza della sua imbarcazione e della rispondenza delle dotazioni di bordo alle esigenze della navigazione d'altura e della salvaguardia delle persone imbarcate e dei naviganti in genere. Una speciale dichiarazione in tale senso, con conseguente esonero di responsabilità per il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata e la Giuria, va depositata prima dell'inizio delle regate presso la Segreteria della regata. Il superamento d'eventuali controlli di stazza non costituisce in alcun modo uno sgravio di responsabilità per l'armatore che resta, congiuntamente al proprio equipaggio, il solo a dovere conoscere lo stato e la validità delle dotazioni di sicurezza imbarcate.

Si fa inoltre specifico richiamo alle Regole Fondamentali del RR ISAF in vigore

**Ricordiamo a tutti che si tratta di una regata non agonistica a scopo di beneficenza, a maggior ragione il buon senso e lo spirito di solidarietà devono prevalere sulla passione sportiva e sulla competitività**

**SCUOLA ITALIA IN VELA**  
Franco Ricci